



VIIG d.o.o.

Dobrava 1a, 8312 Podbočje SLOVENIJA

tel.: ++386 / (0)7 49 69 660, fax: ++386 / (0)7 49 69 666

E-mail: info@viig.si

<http://www.viig.si> www.viig-forestry.com

NAVODILA ZA OBRATOVANJE:

VITEL VIK 615 / 330

1. Izjava o skladnosti
2. Tehnični podatki ter področje uporabe
3. Navodila za uporabo- montažo, obratovanje in vzdrževanje
4. Navodila za varno uporabo
5. Lista rezervnih delov
6. Eksplozijska slika- VIK 615/330, reduktor VIK615/330

OPOZORILO: Pred uporabo skrbno preberite priložena navodila, da se izognete morebitnim nesrečam

2.TEHNIČNI PODATKI

	VITEL TIP VIK 615:	VITEL TIP VIK 330:
Vlečna sila na notranjem premeru bobna D= 70 mm	do 5,90 kN	do 3 kN
Vlečna sila na zunanjem premeru bobna D= 156 mm	do 3 kN	do 1,5 kN
Vlečna hitrost	do 21 m/min (ca. 0,35 m/s)	do 42 m/min (ca. 0,7 m/s)
Priporočena moč motorja	2,3 kW (3,1 PS)	2,3 kW (3,1 PS)
Vlečna jeklena vrv	Φ 4,5 mm z minimalno pretržno silo vsaj 11,80 kN	Φ 3 mm z minimalno pretržno silo vsaj 6 kN
Max. dolžina jeklene vrvi	do 70 m	do 160 m
Prenos momenta	jermen-3 stopenjsko planetno gonilo	jermen-3 stopenjsko planetno gonilo
Zavora pri pogonu	avtomatska zapora	avtomatska zapora
Zavora pri prostem teku	brezstopenjska-diskasta	brezstopenjska-diskasta
Dimenzije L x B x H	ca 414 x 319 x 387 mm	ca 420 x 320 x 190 mm
Teža:	brez motorja ter brez jeklene vrvi 19,35 kg	brez motorja ter brez jeklene vrvi 19,35 kg

Vgradni motorji :	Kot pogonski agregat so lahko uporabljeni motorji motornih žag z močjo 2 kW (2,7 KM) do 3,4 kW (4,6 KM) pri 9.000 do 12.500 vrt./min ob upoštevanju max. dovoljene vlečne sile pri delovnih vrtljajih ca. 6.500 - 9.000 U/min. <u>Standardna izvedba je prirejena za motorje Jonsared 2041 in Husqvarna 40 ter 350 z max. navorom do 3 Nm .</u>
Vlečna hitrost :	je odvisna od premera navitja na bobnu in delovnih vrtljajev vgrajenega motorja

Proizvajalec si pridržuje pravico do sprememb !

2.1. PODROČJE UPORABE

Ob upoštevanju varnostnih , ter navodil za uporabo , obratovanje in vzdrževanje predpisanih s strani proizvajalca , so vitli VIK 615 in VIK 330 predvideni za vleko različnih bremen. Pri tem je potrebno striktno upoštevati max. vlečno silo, kot je navedeno pri tehničnih podatkih (prva in druga alineja).

Vitlov VIK ne smemo uporabljati za druge namene, npr. za dviganje bremen.

3. NAVODILA ZA UPORABO- MONTAŽO, OBRATOVAJNE IN VZDRŽEVANJE

3.1. NAVODILA ZA UPORABO OZ. MONTAŽO

1. Odvijte pokrov motorne žage in odstranite meč ter verigo.
2. Vijak za olje na motorni žagi zaprite. (Olje za verigo pustite v rezervoarju , da črpalka ne ostane brez olja)
3. Napenjalec verige na motorni žagi nastavite v srednji položaj.
4. Sklopko demontirajte in namestite pripadajočo jermenico.
5. Ščitnik (poz. 38) in vijak (poz. 28) demontirajte in vstavite klinasti jermen.
6. Motor motorne žage namestite na vitel s pomočjo adapterja (za vse tipe motornih žag se uporabljajo različni adapterji), in ga privijete z dvema maticama na motorno žago. Pri tem napnite jermen na primerno napetost.
7. Preverite napetost jermena in namestite ščitnik nazaj.
8. Ko spravite motorno žago v pogon, morate prosti tek nastaviti tako, da sklopka miruje .

3.1.1. Menjava klinastega jermena:

- Snemite ščitnik. (poz. 38) in vijak (poz. 28).
- Odvijte motor.
- Namestite jermen na jermenici in zopet pričvrstite motorno žago.
- Nastavite napetost jermena in zategnite matice za pritrditev motorja
- Ščitnik namestite nazaj.

3.1.2. Jeklina vrv:

Se pritrdi na boben z vijakoma (poz. 08/2) in se v celotni dolžini navije ob ca 50% obremenitvi. Pred prvo uporabo je potrebno vrv v celotni dolžini izvleči ob primerni nastavitvi zavore v prostem teku z ročico (poz. 11). Vertikalni položaj ročice pomeni 100% prosti tek, horizontalna lega pa 100% vprijem - to je položaj za vleko bremena.

Vrvi smemo naviti na boben le toliko , da ostane do roba bobna prosta višina vsaj 7mm ($1,5 \times d_v$)

3.1.3. Nastavitev sklopke oz. zavore:

Je izvedena že pri proizvajalcu, vendar je zaradi obrabe tornih oblog potrebno uprijem občasno preveriti in nastaviti s pomočjo vijaka (poz. 29)

3.2. NAVODILA ZA OBRATOVAJNE:

1. Varnostne zaščite na vitlu nikoli ne odstranite.
2. Pri obratovanju jeklenu vrv nikoli ne odvijte do konca.
Na bobnu (poz. 08) naj ostanejo vedno vsaj trije (3) ovoji jeklene vrvi.
3. Za nošenje vitla, uporabite za to predvideno ročico. (poz.št. 33)
4. Pred zagonom vitla se prepričajte, da je le-ta dobro zasidran.
V ta namen uporabljajte naše priporočene pripomočke .
5. Za bremena nad 6 kN uporabljajte indirektno vlečenje preko ustreznih škripcev.

3.3. NAVODILA ZA VZDRŽEVANJE:

1. Vitel je potrebno pregledati s strani servisne službe (podjetja VIIG d.o.o.) enkrat na leto. Pri težjih pogojih dela (kontinuirano delo z velikimi obremenitvami, visoke zunanje temperature itd.) pa najmanj na vsake 3 mesece.
2. Pred vsako uporabo je potreben optični pregled vitla.
3. Poškodovano jekleno vrv je potrebno takoj zamenjati.
4. Redno preverite zategnjenost vijakov.
5. Po potrebi izvedite nastavitve vprijetih sklopke-zavore z vijakom. (poz. 29)
6. Večkrat preverite napetost jermena.
7. Mazanje pogonskih elementov se izvede pri rednih servisih (vsakih 3 do 12 mesecev).

4. NAVODILA ZA VARNO UPORABO

ZA VAŠO VARNOST UPOŠTEVAJTE SLEDEČA NAVODILA, KER S TEM PREPREČUJETE MOŽNOST NESREČE:

1. Z vitlom lahko delajo le polnoletne osebe.
2. Uporabljajte obvezna zaščitna sredstva (čelada, rokavice, čevlje, obleko)
3. Izberite primerno mesto za pritrditev vitla, od koder boste imeli jasen pregled nad celotno delavno površino in se prepričajte, da bodo vse obstajajoče ovire odstranjene.
4. Za pritrditev vitla uporabljajte elemente z trikratno varnostjo. Pazite, da veriga za pritrditev ne bo mogla zdrsniti ob deblu.
5. Za pritrditev vitla in škripca na drevo uporabljajte zaščitni pas, da ne poškodujete drevesa. Prepričajte se, da je škripec v najvišji možni poziciji.
6. Od časa do časa preverite varnost zaščitnih pasov in jih zamenjajte, ko je to potrebno.
7. Breme predvideno za vleko ne sme nikoli biti obešeno na vlečno jekleno vrv, ampak uporabimo za to namenjene jeklene verige.
8. Preden začnete z delom se dogovorite s svojim pomočnikom o jasnih ročnih signalih za sporazumevanje.
9. Med delovanjem morate redno preverjati napetost jeklene vrvi, navitje na boben in vodenje vrvi preko škripca.
10. Zadrževanje ostalih oseb blizu vodene vrvi je strogo prepovedano.
11. Če tovor vlečete preko javne poti, le to zaprite in ustrezno označite.

Splošni nasvet:

Dela v gozdu so zelo nevarna, zato jim je potrebno posvetiti posebno pozornost, kajti nič ne more nadomestiti življenja in zdravja.

5. LISTA REZERVNIH DELOV VIK615/330

Pozicija	Naziv	Ident št.:	Št. kosov
01	Ohišje reduktorja	615-101-00	1
02	Pogonski pastorek	615-102-00	1
03	Planetno gonilo št.1	615-103-00	1
03/3	Distančni obroč	615-103-03	4
04	Planetno gonilo št.2	615-104-00	1
05	Planetno gonilo št.3	615-105-00	1
06	Leva prirobnica	615-106-00	1
07	Glavna gred s planetnim kolesom	615-107-00	1
08	Boben	615-108-00	1
08/1	Ležajna puša	615-108-01	2
08/2	Navojni zatič M5 - DIN 915	615-108-02	2
09	Torna plošča	615-109-00	1
09/1	Pesto torne plošče	615-109-01	1
09/2	Distančna ploščica	615-109-02	1
09/3	Vskočnik 25 - DIN 471	615-109-03	1
10	Potisna plošča	615-110-00	1
11	Ročica potisne plošče	615-111-00	1
11/1	Ročica-podaljšana	615-111-01	1
12	Desna prirobnica	615-112-00	1
12/1	Puša	615-112-01	1
13	Vijak	615-113-00	3
14	Pokrov ležaja	615-114-00	1
15	Podložka	615-115-00	1
16	Pokrov sklopke z jermenico	615-116-00	1
17-a	Jermenica "A" - Ø 124 - VIK 615	615-117-01	1
17-b	Jermenica "B" - Ø 80 - VIK 330	615-117-02	1
17/1	Navojna palica M5 - DIN 914	615-117-04	3
18	Ozobljeni jermen "A" La=710 mm-VIK 615	615-118-01	1
18	Ozobljeni jermen "B" La=650 mm-VIK 330	615-118-02	1
19	Ležaj 6004 RSR	615-119-00	1
20	Ležaj 16004	615-120-00	1
21	Zaporna puša HF 2018	615-121-00	1
22	Vskočnik 20 - DIN 471	615-122-00	1
23	Aksialni ležaj 51110	615-123-00	1
24	Ležaj 6204	615-124-00	1
25	Tlačna vzmet	615-125-00	3
26	Vijak M8 x 16 -DIN 933	615-126-00	6
27	Vijak M6 x 12 -DIN 912	615-127-00	9
27/1	Matica M6 - DIN 980	615-127-01	11
27/2	Vijak M6 x 20 - DIN 912	615-127-02	2
28	Vijak	615-128-00	1
28/1	Matica M6 - DIN 980	615-128-01	3
28/2	Distančna puša	615-128-02	1
29	Vijak M10 x 16 - DIN 912	615-129-00	1
30	Vijak M5 x 10 - DIN 912	615-130-00	4
31	Varjeno ogrodje	615-231-00	1
31/3a	Vodilo vrvi "a"	615-231-30/a	1
31/3b	Vodilo vrvi "b"	615-231-30/b	1
31/3b-1	Sornik	615-231-31	1
31/3b-2	Zatič	615-231-32	1
31/3b-3	Plošča zgoraj	615-231-33	1
31/3b-4	Plošča spodaj	615-231-34	1
31/3b-5	Role	615-231-35	2
31/3b-6	Puša	615-231-36	2
31/3b-7	Vijak M 6 X 30	615-231-37	2
31/3b-8	Matica M 6 - DIN 980	615-231-38	2
33	Elastični element	615-233-00	1
33/1	Vijak M 8 x 16 - DIN 912	615-233-01	2
34	Vlečno streme	615-234-00	1
34/1	Sornik	615-234-01	2
34/2	Vijak M 8 x 20 - DIN 933	615-234-02	2
34/3	Matica M8 - DIN 980	615-234-03	2
34/4	Podložka M8 - DIN 126	615-234-04	2
35-a	Ročica (stranska)	615-235-00/a	1
35-b	Ročica (zgornja)	615-235-00/b	1
35-b1	Vijak M6x20 - DIN 912	615-235-01	2
36	Zaščitna pločevina jeklene vrvi	615-236-00	1
36/1	Vijak M 6 x 50 - DIN 603	615-236-01	2
36/2	Ploščica Ø 20/ Ø 7	615-236-02	2
36/3	Matica M6 - DIN 980	615-236-03	2
36/4	Tlačna vzmet	615-236-04	2
37	Pokrov bobna	615-237-00	1
37/1	Vijak M 4 x 10 - DIN 7983	615-237-01	4
38	Pokrov jermena	615-238-00	1
38/1	Vijak M 6 x 10 - DIN 966	615-238-01	2
39	Distančna ploščica za vpenjanje motorja	615-239-00	2

Proizvajalec si pridržuje pravico do sprememb !

6. EKSPLOZIJSKA SLIKA VIK 615/330

